

Föreningen Utveckling Nävekvärn

Svar på skrivelse om utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön

Hej,

Tack för era synpunkter.

Ni ger en rad förslag på utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön. Det är primärt, som ni skriver, Trafikverket som är väghållare för vägnätet på Tunabergshalvön. Trafikverket prioriterar sitt underhåll och sin byggnation utifrån den länsplan för regional transportinfrastruktur som i dagsläget antas av Regionförbundet Sörmland, men som förhandlas fram tillsammans med kommunerna. I framtagandet av länsplanen får samtliga kommuner inkomma med en prioritering av åtgärder som behöver vidtas inom respektive kommun. Det var denna prioritering, inför länsplanen 2018-2029 som kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 2016-12-05, och den anger bland annat en standardhöjning av väg 511 Kvarsebo-Nävekvärn som föreslagen åtgärd under perioden 2024-2029.

Regionsstyrelsen har sammanställt ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur, vilken är ute på remissrunda för närvarande och finns tillgänglig på <http://region.sormland.se>. Kommunstyrelsen yttrade sig på sammanträdet 2017-11-20. I förslaget avsätts under perioden cirka 139 miljoner kronor till *Regionala vägåtgärder för trafiksäkerhet samt GC- och trimningsåtgärder*. Dessa namnges inte, men kommunernas inlämnade prioritering ligger som grund för behovet. Precis hur denna budget används kommer årligen förhandlas med Trafikverket.

Nyköpings kommun tar årligen fram en treårsplan för investeringar i infrastruktur- och kollektivtrafikåtgärder, vilken skickas in till Regionförbundet Sörmland för prioritering av åtgärder och som underlag för ansökan om statlig medfinansiering. Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 2018-04-23 om 2018 års investeringsplan. En åtgärd som kommunen bl.a. lyfter som prioriterad i denna plan är en gång- och cykelbro i Nävekvärn, att påbörjas 2021.

Avseende färjeförbindelsen Skenäs – Säter ser Nyköpings kommun positivt på att den finns och att den utvecklas, och anser det vara viktigt att samarbetet och tillgängligheten ökar till intilliggande kommuner och regioner. Ansvar för färjeförbindelsen ligger dock utanför den kommunala kompetensen, och det är upp till Trafikverket att tillse kommunikationen kring färjelinjen.

Sammanfattningsvis arbetar vi hela tiden för att utveckla tillgängligheten i hela Nyköpings kommun. Kommunen är geografiskt stor, och precis som ni skriver behöver prioriteringar göras. Det gör också kommunen löpande, inte minst genom de årliga investeringsplanerna. Jag är tacksam för ert engagerade arbete och kommunen tar med sig era förslag i den fortsatta planeringen.

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande